

Bauwerke

## Langwieser Viadukt, Langwies



### Allgemein

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Titel / Bezeichnung</b> | Langwieser Viadukt, Langwies           |
| <b>Alternativer Titel</b>  | Viadotto di Langwies; Langwies Viaduct |
| <b>Datum</b>               | 1912 bis 1914                          |
| <b>Epoche</b>              | Neuzeit (1500 n. Chr.-heute)           |
| <b>Institution</b>         | Denkmalpflege Graubünden               |

### Beschreibung

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Beschreibung</b> | Langwieser Viadukt der ChurArosa-Bahn. Mit 100 m damals weitestgespannte Eisenbahnbrücke der Welt in Stahlbeton. Bauwerk von filigraner Erscheinung. Erbaut 1912-14 von der Firma Ed. Züblin & Cie.; Ingenieur H. Schürch und Prof. Ritter. |
| <b>Schlagworte</b>  | Rhätische Bahn  |
| <b>Art</b>          | Brücken (Bauwerke)  |

### Verknüpfungen mit geografischen Orten

Siehe auch  
Langwieser Viadukt  
None

### Verknüpfungen mit Personen / Organisationen

Bauingenieur:in  
Züblin, Eduard  
None