

Bauwerke

## Langwieser Viadukt, Langwies



### Allgemein

<b>Titel / Bezeichnung</b>	Langwieser Viadukt, Langwies
<b>Alternativer Titel</b>	Viadotto di Langwies; Langwies Viaduct
<b>Datum</b>	1912 bis 1914
<b>Epoche</b>	Neuzeit (1500 n. Chr.-heute)
<b>Institution</b>	Denkmalpflege Graubünden

### Beschreibung

<b>Beschreibung</b>	Langwieser Viadukt der ChurArosa-Bahn. Mit 100 m damals weitestgespannte Eisenbahnbrücke der Welt in Stahlbeton. Bauwerk von filigraner Erscheinung. Erbaut 1912-14 von der Firma Ed. Züblin & Cie.; Ingenieur H. Schürch und Prof. Ritter.
<b>Schlagworte</b>	Rhätische Bahn
<b>Art</b>	Brücken (Bauwerke)

### Verknüpfungen mit geografischen Orten

Siehe auch  
Langwieser Viadukt  
None

### Verknüpfungen mit Personen / Organisationen

Bauingenieur:in  
Züblin, Eduard  
None