

Bauwerke

Langwieser Viadukt, Langwies



Allgemein

Titel / Bezeichnung	Langwieser Viadukt, Langwies
Alternativer Titel	Viadotto di Langwies; Langwies Viaduct
Datum	1912 bis 1914
Epoche	Neuzeit (1500 n. Chr.-heute)
Institution	Denkmalpflege Graubünden

Beschreibung

Beschreibung	Langwieser Viadukt der ChurArosa-Bahn. Mit 100 m damals weitestgespannte Eisenbahnbrücke der Welt in Stahlbeton. Bauwerk von filigraner Erscheinung. Erbaut 1912-14 von der Firma Ed. Züblin & Cie.; Ingenieur H. Schürch und Prof. Ritter.
Schlagworte	Rhätische Bahn
Art	Brücken (Bauwerke)

Verknüpfungen mit geografischen Orten

Siehe auch
Langwieser Viadukt
None

Verknüpfungen mit Personen / Organisationen

Bauingenieur:in
Züblin, Eduard
None